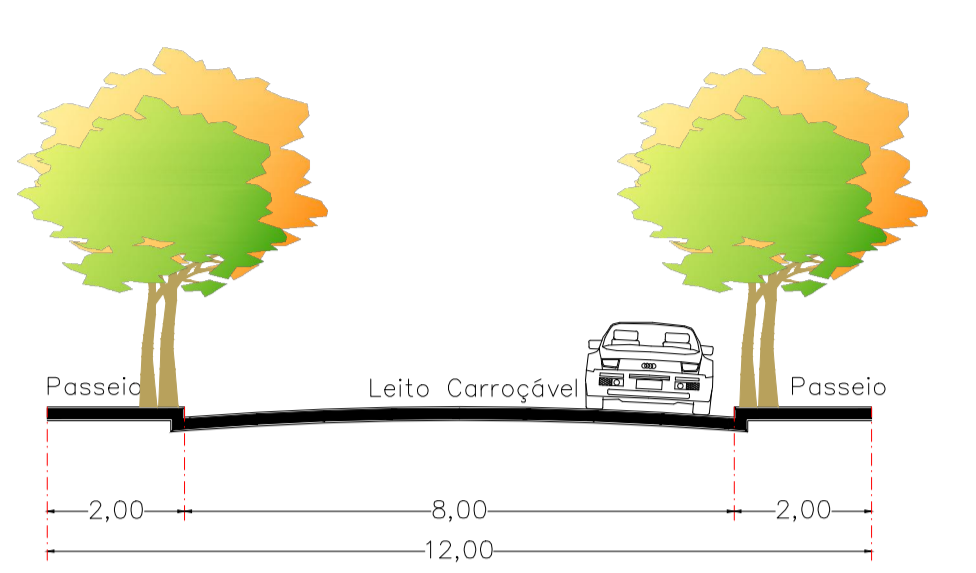
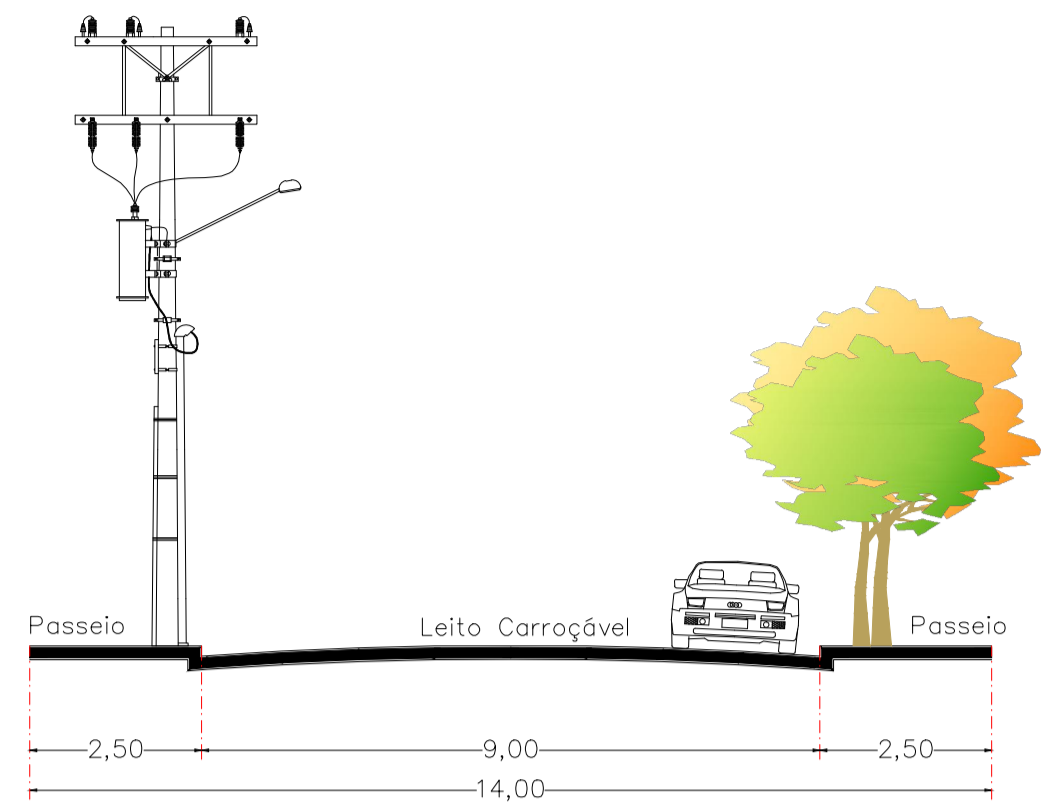


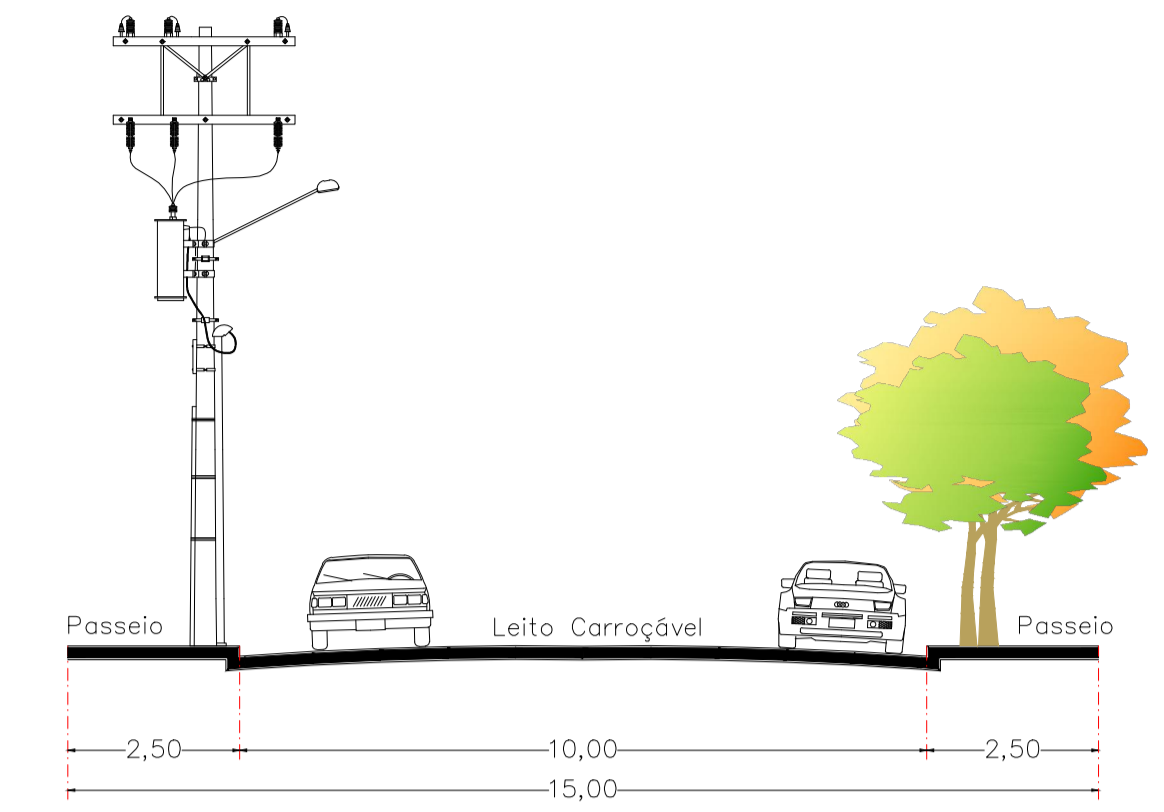
VIAS URBANAS



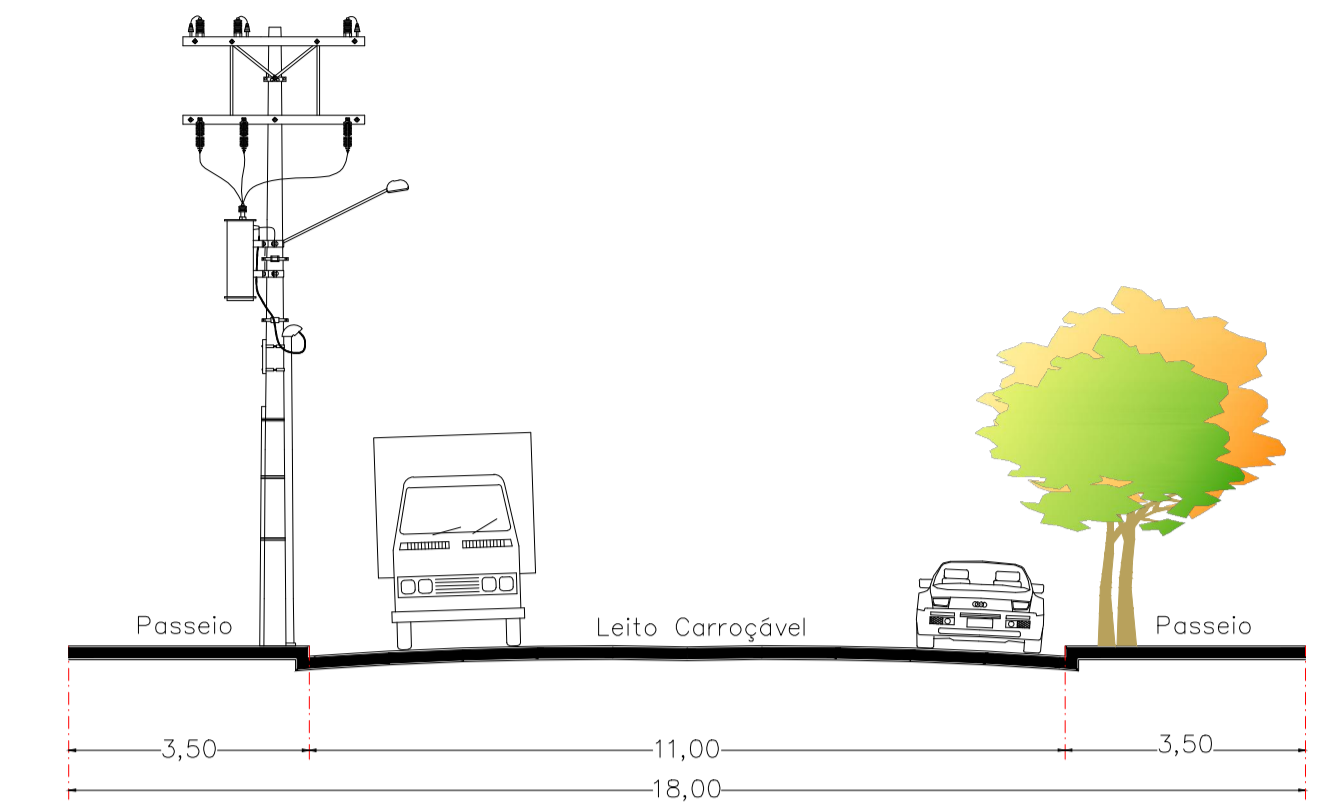
G-1
VIA URBANA LOCAL PARA CONJUNTO HABITACIONAL - COMPR. < 150,00 m (*)
VIA SECUNDÁRIA - LOTEAMENTO FECHADO - COMPR. < 150,00 m (*)
DECLIVIDADE MÁXIMA 12%
ESC. 1:100
(*) Somente Autorizado com Diretriz Municipal.



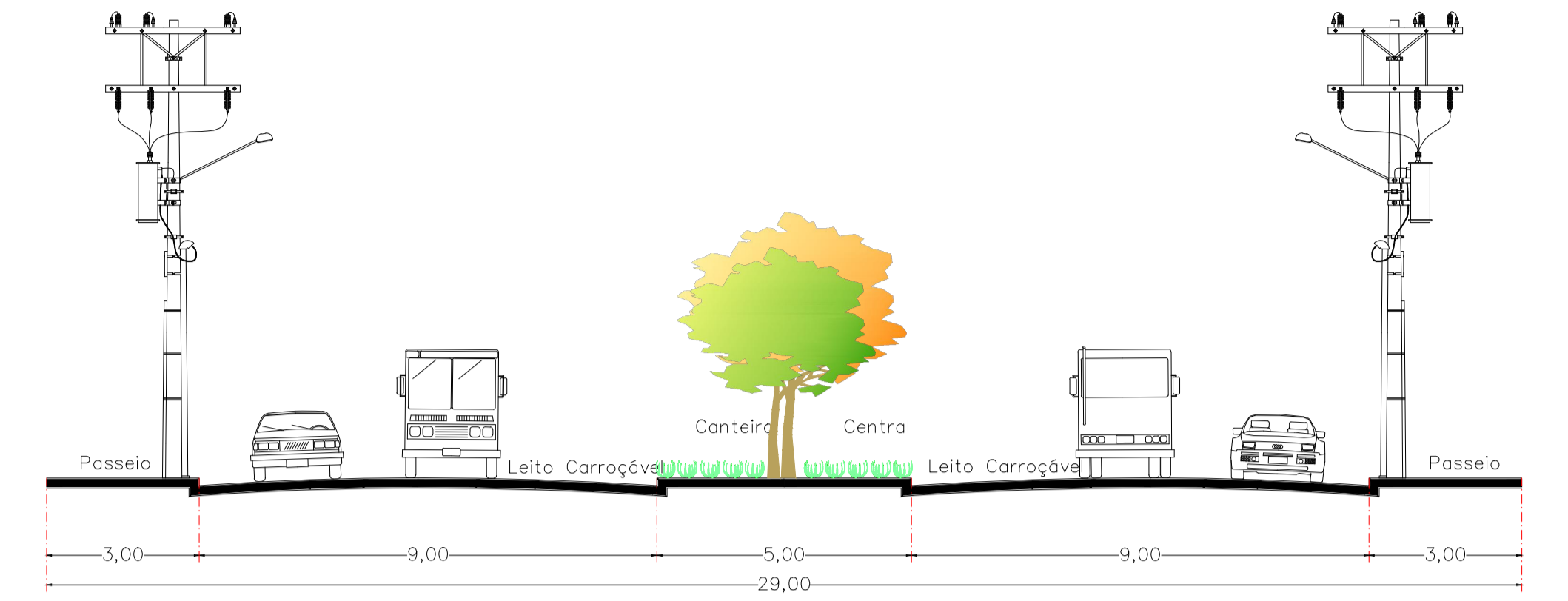
G-2
VIA URBANA SECUNDÁRIA
VIA LOTEAMENTO FECHADO
DECLIVIDADE MÁXIMA 12%
ESC. 1:100



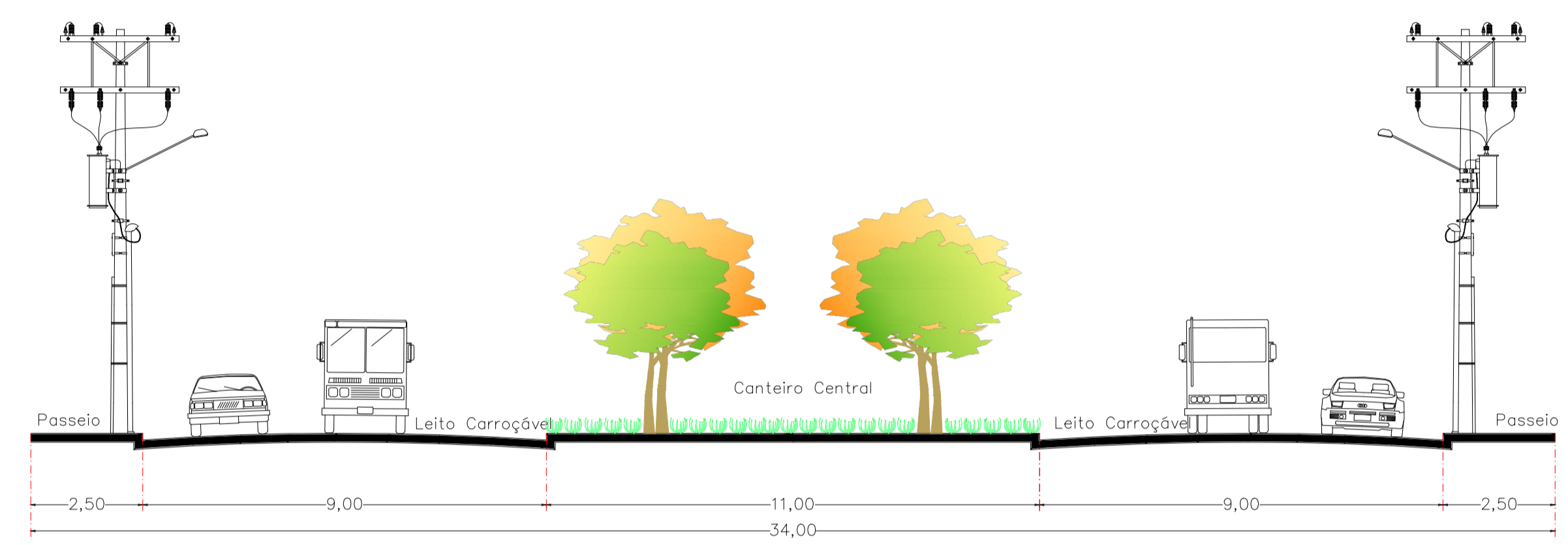
G-3
VIA URBANA
UTILIZADA NA FAIXA "NON AEDIFICANDI" AO LONGO DE RODOVIA, FERROVIA E
LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA.
DECLIVIDADE MÁXIMA 12%
ESC. 1:100



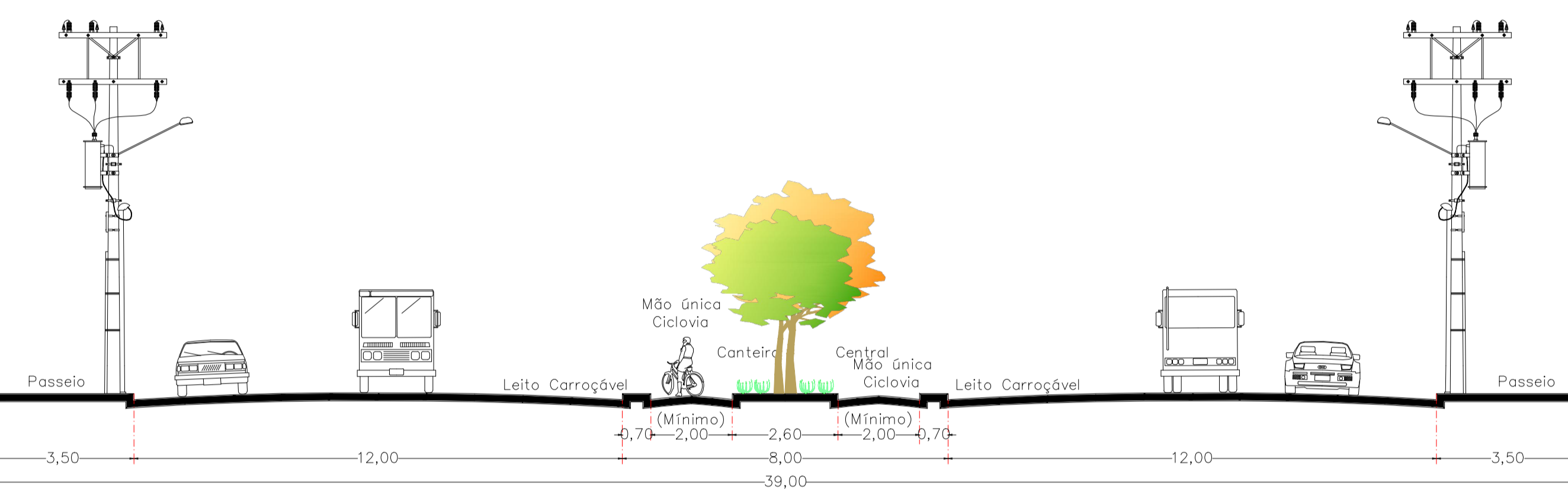
G-4
VIA URBANA PRINCIPAL
DIRETRIZ MUNICIPAL
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100



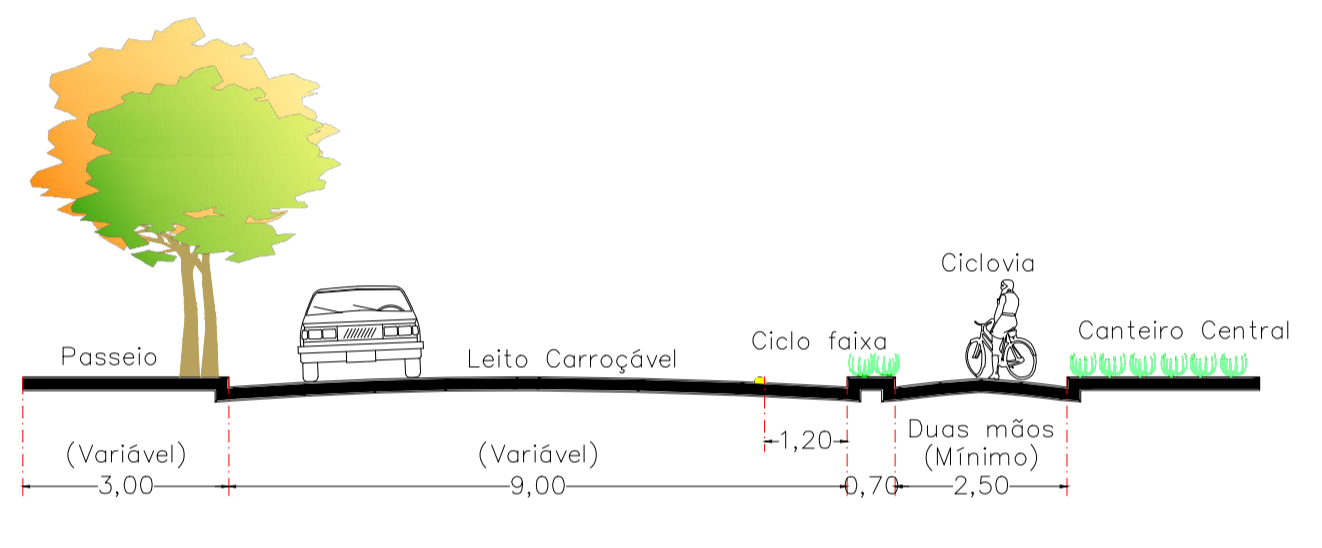
G-5
VIA URBANA PRINCIPAL - (PISTA DUPLA)
DIRETRIZ MUNICIPAL
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100



G-6
AVENIDA ARISTEU MAROCCANO - VIA URBANA PRINCIPAL - (PISTA DUPLA)
TRECHO: RUA JOSÉ FERUCHI ATÉ ANEL VIÁRIO, CAIXA DE 34,00 m
TRECHO: LOTEAMENTO INDUSTRIAL E COMERCIAL FLAMINIO DE FREITAS LEVY ATÉ FINAL JARDIM CORDEIRO, CAIXA DE 20,00 m (segur padrão existente).
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100

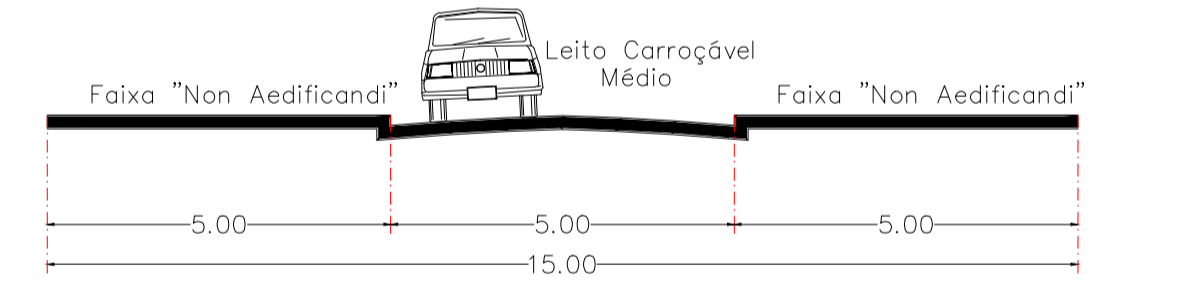


G-7
ANEL VIÁRIO - (PISTA DUPLA)
DIRETRIZ MUNICIPAL
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100

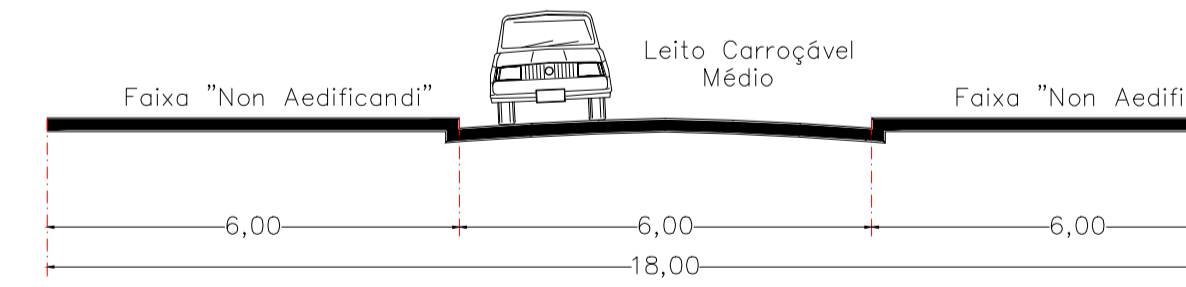


CICLOVIA E CICLOFAIXA
VIAS URBANAS - ONDE NECESSÁRIO E EM CONDIÇÕES DE RECEBER.
DECLIVIDADE MÁXIMA 10%
ESC. 1:100

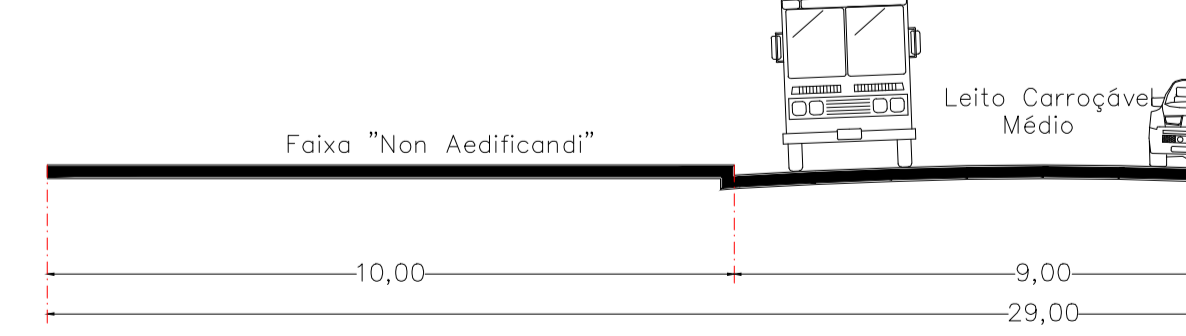
VIAS RURAIS



G-8
VIA RURAL TERCIÁRIA: COR 040, COR 050, COR 060, COR 117, COR 140, COR 146, COR 245 (trecho oeste), COR 245 (trecho leste menos 200,00 m próxima a SP330),
COR 336, COR 340, COR 342, COR 348, COR 391, COR 480, COR 495.
DECLIVIDADE MÁXIMA 12%
ESC. 1:100



G-9
VIA RURAL SECUNDÁRIA: COR 108, COR 137, COR 430, COR 440, Parte da COR 450, COR 460.
NO CASO ONDE NÃO FOR POSSÍVEL O GABARITO G-9, DEVERÁ SER UTILIZADO O GABARITO G-8 OU OUTROS, EM CASOS ESPECIAIS, PARA ACOMODAR SITUAÇÕES EXISTENTES, A CRITÉRIO DA SMPH.
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100

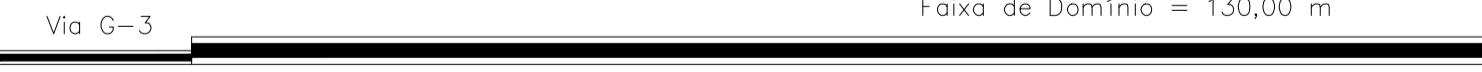


G-10
VIA RURAL PRINCIPAL: COR 010, COR 020, COR 142, COR 170, COR 245 (200,00 m - trecho leste próxima a SP330), COR 260, COR 283, COR 308, COR 355, COR 357, COR 364, COR 373, COR 381,
Parte da COR 450, COR 470, COR 490.
NO CASO ONDE NÃO FOR POSSÍVEL O GABARITO G-10, DEVERÁ SER UTILIZADO O GABARITO G-9 OU OUTROS, EM CASOS ESPECIAIS, PARA ACOMODAR SITUAÇÕES EXISTENTES, A CRITÉRIO DA SMPH.
DECLIVIDADE MÁXIMA 8%
ESC. 1:100
NOTA: TRECHOS DAS COR 142 E COR 364 PODERÃO SER ANEL VIÁRIO COM 39,00 m.

RODOVIAS ESTADUAIS



SP310 - RODOVIA WASHINGTON LUÍS - VIA DE CONEXÃO REGIONAL
PERFIL PADRÃO DO TRECHO CORDEIRÓPOLIS / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G-3 (MÍNIMO).
ESC. 1:500



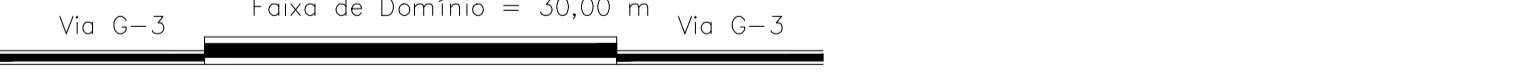
SP348 - RODOVIA BANDEIRANTES - VIA DE CONEXÃO REGIONAL
PERFIL PADRÃO DO TRECHO CAMPINAS / CORDEIRÓPOLIS, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G-3 (MÍNIMO).
ESC. 1:500

Diretrizes:

- 01- As edificações nas Zonas Z-1 (Industrial) e ZCPS (comercial e prestação de serviços) - terão recuo frontal (construção) mínimo de 5,00 (cinco) m;
- 02- O recuo mínimo de concordância nas esquinas da área central é de 5,00 (cinco) m, sendo proibida qualquer edificação ou obstrução na porção remanescente entre o encontro das vias e o alinhamento predial;
- 03- É de responsabilidade do proprietário a manutenção do passeio frontal do seu imóvel;
- 04- Quando houver, é de responsabilidade do proprietário a manutenção da faixa gramada do passeio frontal do seu imóvel;
- 05- A suspensão parcial ou total da faixa gramada do passeio dependerá de autorização da SMPH;
- 06- É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 5,00 (cinco) m com frente para as faixas não edificadas das seguintes Rodovias: das Bandeirantes (SP348), Anhanguera (SP330), Washington Luís (SP310), Constante Peruchi (SP316) e Dr. Cássio de Freitas Levy (SPV017);
- 07- É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 4,00 (quatro) m com frente para as faixas não edificadas das Estradas Municipais: Principal (G-10), Secundária (G-9) e Terciária (G-8);
- 08- É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 5,00 (cinco) m com frente para o Anel Viário (G-7);
- 09- É obrigatório o recuo frontal (construção) mínimo de 4,00 (quatro) m com frente para as vias categorias G-4, G-5 e G-6, quando Via Arterial;
- 10- O prolongamento de vias que tenham gabaritos diferentes será feito para o dispositivo de transição tipo rotatória, cujo diâmetro interno será igual ao da via de maior gabarito ou de acordo com orientação da SMPH.



SP330 - RODOVIA ANHANGUERA - VIA DE CONEXÃO REGIONAL
PERFIL PADRÃO DO TRECHO LIMEIRA / RIBEIRÃO PRETO CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" COM VIA G-3.
ESC. 1:500

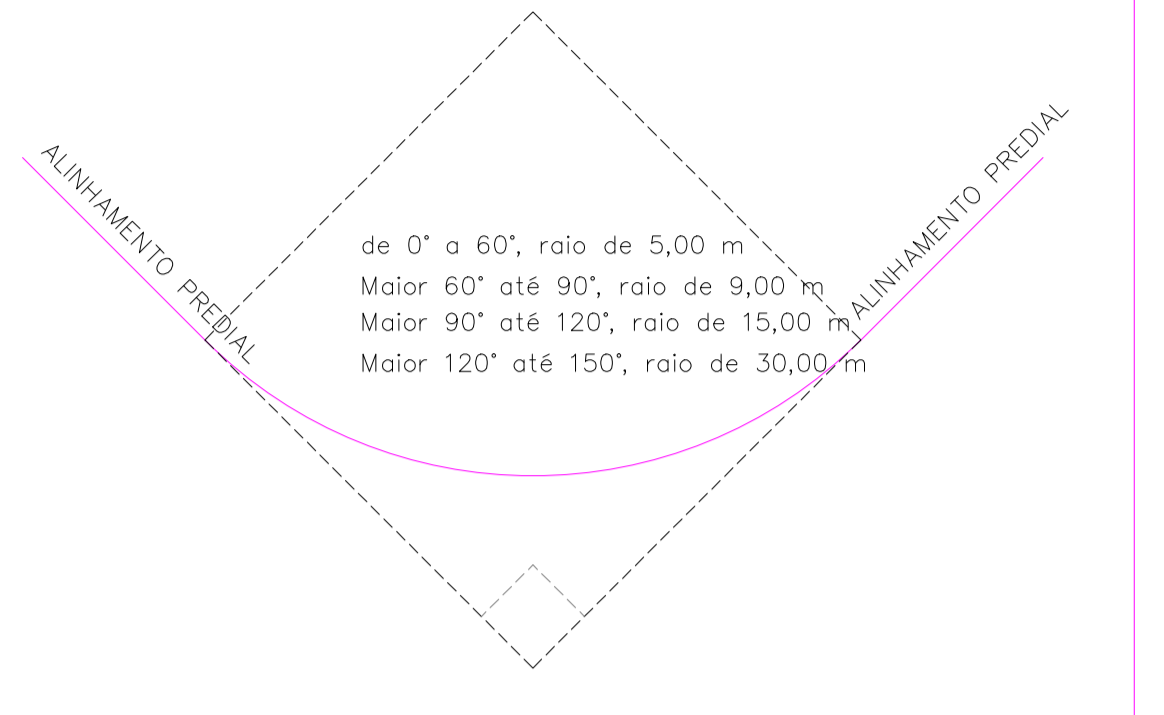


SP316 - RODOVIA CONSTANTE PERUCHI - VIA DE CONEXÃO SUB-REGIONAL
PERFIL PADRÃO DO TRECHO CORDEIRÓPOLIS / RIO CLARO, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G-3.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G-3, DA RUA MAURO CALDERARO ATÉ A DIVISA COM LIMEIRA.
ESC. 1:500



SPV017 - ESTRADA MUNICIPAL DR. CÁSSIO DE FREITAS LEVY VIA DE CONEXÃO SUB-REGIONAL
PERFIL PADRÃO DO TRECHO CORDEIRÓPOLIS / LIMEIRA, CONFORME DIRETRIZ DA P.M. CORDEIRÓPOLIS.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G-3, DA RUA MAURO CALDERARO ATÉ A DIVISA COM LIMEIRA.
ESC. 1:500

RAIOS DAS ESQUINAS



ROTATÓRIAS

VIAS	RAIO INTERNO MÍNIMO
G-4	10,00 m
G-5	20,00 m
G-7	25,00 m

OBS:
a- PREVALECE O RAIO DA VIA DE MAIOR GABARITO;
b- PARA OS CASOS NÃO PREVISTOS, A SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E HABITAÇÃO FORNECERÁ AS DIRETRIZES.
c- DEVERÁ SER OBTIDA DIRETRIZ MUNICIPAL QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL FAIXA "NON AEDIFICANDI" DE VIA CATEGORIA G-3.

Notas:
1 - Dimensões em metros;
2 - As declividades poderão variar para acomodar situações especiais existentes, a critério da SMPH.

CORDEIRÓPOLIS - SP, Brasil		
Alterações	Data	Visto

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDEIRÓPOLIS
Praça Francisco Orlando Stocco, 35 - Centro
Fone: (19) 3556-9900. CP: 18 CEP: 13.490-970

Administração 2009/2012
CARLOS CEZAR TAMIAZO / AMARILDO ANTONIO ZORZO

Objeto:
PLANO DIRETOR
Lei Complementar nº 177, de 29 de dezembro de 2011
Características Geométricas das Vias

ANEXO IV

Decorado sob nº 001/2011 rubrica do Secretário

Local: CORDEIRÓPOLIS / SP Data: 29 / Dez / 2011

SMPH SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E HABITAÇÃO
Secretário: Marcos Aparecido Tonelotti

Resp. Técnico pelo PLANO DIRETOR: Eng.º Benedito Aparecido Bordini - CREA 0600571198	Desenho: Renan Sanches	FOLHA Nº
Escala: Indicadas	Visto:	Arquivo: ANEXO PD - IV

PD - IV
Urbanística